

ISUZU



ISUZU N-SERIES

Enkel maar ISUZU



Over de jaren heen is er één truck die, gedreven door een constant evolutionair proces van geïnspireerde verandering, altijd de weg heeft gewezen en aangegeven heeft hoe een vrachtwagen zou moeten zijn: de ISUZU N-Series.

Vandaag opnieuw brengt ISUZU de truck van de toekomst; de wereldwijde standaard, niet enkel gebouwd naar Japanse normen maar ontworpen om uitzonderlijke prestaties te leveren op vlak van design, veiligheid, zuinigheid en milieu.

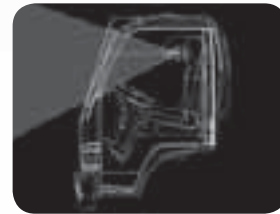
Een wereldwijde standaard, zoals alleen ISUZU die kan ontwerpen.



Met professionele fierheid

Doel: een werkinstrument voor de professionele gebruiker. Een vrachtwagen die zowel aan de binnenzijde als aan de buitenzijde simpel en functioneel is, zonder onnodige franjes.

Met een state-of-the-art digitaal ontwerp dat resulteert in uitzonderlijke verbeteringen op het vlak van veiligheid en comfort voor de bestuurder.







Geboren om te werken

Een hoog vermogen en uitzonderlijk zuinig: met de ISUZU dieseltechnologie ontdekt u nieuw terrein. Ook duurzaamheid en betrouwbaarheid werden eens te meer naar een hoger niveau getild en met het lichtere en toch sterkere chassis bent u steeds verzekerd van de beste prestaties voor elke taak.





Eindeloze emotie

De ISUZU principes bij het ontwerpen van een nieuwe wereldstandaard voor lichte vrachtwagens: Fierheid en comfort voor de bestuurder, zuinigheid en betrouwbaarheid voor het management. Stille en propere motoren, zacht voor het milieu. Een design dat bijdraagt aan het imago van elk bedrijf dat de truck gebruikt.



Solied gesculpteerd



Een cabine uit een doosje: stevige frontzulen en zijvlakken, een design met functionele schoonheid dat tegelijkertijd aërodynamisch is en de ruimte efficiënt gebruikt.

Hexa-Pod

zuiver

stevig



emotioneel

De design filosofie van alle ISUZU trucks: een kubus.
Het concept: stevig, zuiver en emotioneel of functionele schoonheid die geen ruimte laat voor onnodige lijnen, hoeken of elementen.



City Cab



Comfort Cab

Professionele styling voor een professioneel werkinstrument.

Het ontwerp is simpel, krachtig en tijdloos. Agressief getekende frontlijnen en het 6-gaats rooster – het identificatie kenmerk van ISUZU voertuigen – brengen een onderscheidende boodschap.



Kubusvorm (High Cab / Comfort Cab)

Het ontwerp van voor- en zijruiten draagt bij tot een aërodynamische kubusvorm die bovendien de binnenruimte optimaliseert in vergelijking met vorige modellen.



Op zoek naar aërodynamische perfectie

Het aërodynamisch design van de hoeken en het dak verlaagt de luchtweerstand en draagt aldus bij tot een zuiniger verbruik.



Verbeterde koeling

Computer analyse en het testen van voertuigen resulteerden in een koelsysteem dat meer dan voldoet voor de hoge prestaties van de motoren en de systemen voor zuivering van de uitlaatgassen.



Uitstekende toegankelijkheid

De verticale deurstijlen laten toe om de deuren in een brede hoek te openen zodat u ongehinderd toegang hebt tot de ruime cabine via de brede opstaptreden.



Verticale deurgrepen

Verticale deurgrepen maken de toegang tot hoge voertuigen handiger en bovendien zijn de grepen zo ontworpen dat ze ook met dikke handschoenen gemakkelijk te bedienen zijn.

“N” VOORDEEL

Bestuurders van distributievoertuigen klimmen constant in en uit de cabine en de toegang tot de cabine staat dus in nauw verband met vermoeidheid, efficiëntie en veiligheid. Bij het ontwikkelen van de nieuwe N-series deden de ISUZU ingenieurs uitgebreid testen met distributievoertuigen en ontdekten zo het belang van goede toegankelijkheid. Deze ervaringen weerspiegelen zich in het design van de nieuwe N-series.

Minder gewicht, alle potentieel

Motoren met een kleinere inhoud maar die tegelijk een hoog vermogen, zuivere emissies en een zuinig brandstofverbruik realiseren: deze Next-Generation motoren verhogen de totale efficiëntie van het voertuig.



Hier getoond: 4JJ1-TCS

NEXT-GENERATION DIESEL D-CORE

De nieuwe generatie van uitzonderlijk efficiënte dieselmotoren gebouwd met de concepten, technologieën en prestaties van ISUZU. D-CORE zal het hart zijn van de dieselmotoren in de volgende jaren.

4JJ1-TCS Intercooler Turbo Dieselmotor

Teneinde de beste prestaties te verkrijgen op het gebied van milieuvriendelijkheid en kostenefficiëntie werd het koppel verhoogd tot het maximum en het gewicht en de omvang herleid tot het minimum. Het resultaat: een hoog vermogen – 110 kW, een opzienbarend cijfer dat het conventionele denken over de mogelijkheden van een 3.0 liter motor overstijgt. Bovendien is de fundamentele structuur steviger zodat een hoog niveau van betrouwbaarheid en duurzaamheid en een stille werking van de motor verzekerd blijven. Het originele elektronische ISUZU controlesysteem staat borg voor de optimale verbranding van de gassen in elke gebruiksomgeving en verzekert aldus zuivere emissies zonder inleveren van vermogen.

4JJ1-TCS

Turbo diesel DOHC met directe insputing
-cilinderinhoud: 2.999 cc
-Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
-Max. koppel: 375 Nm / 1600 – 2800 rpm

4HK1-TCN

Turbo diesel SOHC met directe insputing
-cilinderinhoud: 5.193 cc
-Max. vermogen: 140 kW / 2600 rpm
-Max. koppel: 513 Nm / 1600 – 2600 rpm



Common-rail ultra-hoge-druk brandstofinjectiesysteem

Elektronisch gecontroleerde injectie onder extreem hoge druk bepaalt per 1/1000 seconde de optimale hoeveelheid in te spuiten brandstof en reduceert NOx en roetdeeltjes (PM).



VGS Turbo

Door het turbo-aangrijppunt te variëren, werkt de turbo efficiënter bij lage toerentallen. Een betere acceleratie bij lage toerentallen, lager brandstofverbruik en lagere uitstoot van roetdeeltjes zijn hiervan het gevolg.



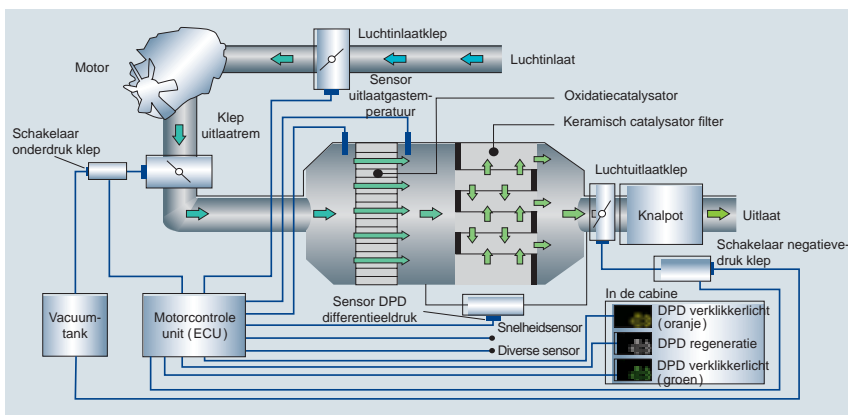
16-kleppen DOHC

Zelfs bij hoge toerentallen wordt de werking van de kleppen zorgvuldig getimed zodat lucht-in- en uitlaat efficiënter beheerd worden. Ook hierdoor wordt de uitstoot van roetdeeltjes verminderd en het brandstofverbruik verlaagd.



Groot volume gekoelde EGR

Uitlaatgassen worden gekoeld en voor hergebruik gemengd met de luchtinlaat. Door het optimaliseren van de koeltemperatuur en de snelheid van de uitlaatgasrecyclage vermindert het EGR systeem NOx terwijl het lager brandstofverbruik behouden blijft.



DPD filter

Roetdeeltjes worden opgevangen door een Keramische filter en worden op een doeltreffende manier verbrand daarbij gebruik makend van ISUZU's unieke controle van uitlaatgastemperatuur.

De filter wordt nadien geregenereerd.

Dit gebeurt automatisch terwijl u rijdt en afhankelijk van de omstandigheden kunt u een handmatige regeneratie starten op stationair toerental.



De handmatige versnellingsbak

Versnellingsbakken worden zorgvuldig in overeenstemming gebracht met de karakteristieken van de motor. Hierdoor worden krachtige en zuinige prestaties en een hoog niveau van duurzaamheid en betrouwbaarheid verzekerd.



NEES2: zuinig rijden, automatisch en elektronisch schakelen

Met de NEES2 (New Ecofriendly Easy Shift) automatische versnellingsbak kunt u, dankzij het elektronisch gecontroleerde schakelsysteem, naar keuze automatisch of handmatig schakelen.

Geen ontkoppelpedaal, en in Econo mode schakelt de NEES2 automatisch terwijl het brandstofverbruik en de werking van de motorrem identiek zijn aan die van een handmatig geschakelde versnellingsbak.

Met NEES2 bespaart u bovendien op onderhoudskosten aangezien de koppeling niet moet vervangen worden.

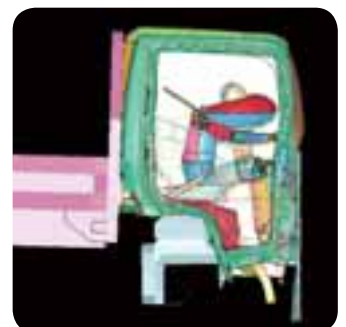
"N" VOORDEEL

ISUZU heeft zich geëngageerd om de uitstoot van CO₂ te beperken. Om dit doel te bereiken is ISUZU er in geslaagd om de prestaties van een 3 liter motor vergelijkbaar te maken met die van een 5 liter motor. Het geheim achter dit hoge vermogen en het zuinige verbruik is geavanceerde turbovulling. In plaats van de inspuitedruk gewoon te verhogen, worden vermogen en koppel opgedreven door een verhoging van turbodruk, inspuitedruk en uitlaatgasrecuperatie per cylinderslag.

Altijd betrouwbaar, altijd veilig

Een stevigere cabine met minder gewicht dankzij vooruitstrevende digitale analyse: truckveiligheid evolueert.

De erg stevige cabine verzekert het hoogste niveau van veiligheid voor voertuigen met kantelcabine bij een aanrijding. De deuren werden versterkt en het chassis gehard om de initiële vorm van de cabine zoveel mogelijk te behouden zodat een beschermende cocon gevormd wordt bij een eventueel ongeval.



PASSIEVE VEILIGHEID



Dubbele SRS airbags

Tijdens een ongeval ontvouwen de dubbele SRS airbags onmiddellijk zodat gezicht en hoofd beschermd worden. Bovendien absorbeert het stuurwiel de krachten door van vorm te veranderen en aldus de schok voor het bovenlichaam te beperken.



Gordelspanners met krachtregeling

Bij impact worden de gordels onmiddellijk aangespannen om optimaal te functioneren. Als de krachten een bepaalde limiet overschrijden, treedt de krachtregeling in werking om het risico op verwonding van de bestuurder te verminderen.



Kniebescherming

Doordacht design zorgt ervoor dat impact op de knieën geabsorbeerd wordt.

- * SRS staat voor 'Supplemental Restraint System': systemen die bestuurder en passagiers helpen te beschermen.
- * SRS Airbags worden niet geactiveerd wanneer de frontale impact beneden een bepaald niveau blijft, bij zijdelingse of achterwaartse impact, bij rollen of bij verdere impact na activatie.
- * SRS Airbags zijn ontworpen om de werking van de veiligheidsgordels te vervolledigen en bieden niet dezelfde bescherming wanneer deze niet gebruikt worden. Draag altijd uw veiligheidsgordel!

ACTIEVE VEILIGHEID



Multi reflector halogeen koplampen

Heldere lenzen en reflectoren zorgen voor een uitstekende verlichting over een breed gebied en verbeteren zichtbaarheid en veiligheid.



Schijfremmen voor en achter (NN en NM)

(NL AL en NP75 modellen zijn achteraan uitgerust met trommelremmen)

ABS antiblokkage remsysteem met EBD

EBD (Electronic Brake Distribution) regelt de remkracht tussen voor- en achterrem afhankelijk van gewicht van de lading terwijl ABS het blokkeren van de remmen verhindert. ABS in combinatie met EBD maakt veilig uitwijken en manoeuvreren tijdens het remmen mogelijk.

- * ABS verhoogt de veiligheid maar kan onverantwoord rijden niet compenseren. Veilig rijden is de verantwoordelijkheid van elke chauffeur, zowel bij voertuigen met als zonder ABS.

ASR motorcontrole

ASR (Acceleration Slip Regulation) beperkt het motorvermogen op gladde ondergrond om het slippen van de wielen te vermijden bij plotse start of acceleratie. Daardoor kunt u soepeler vertrekken zelfs op met ijs of sneeuw bedekte en natte wegen.

HAB (Hydro Assist Braking)

Indien de remdruk via de vacuüm assistentie op de achterste remmen zou wegvallen dan zorgt HAB ervoor dat hydraulische druk gebruikt wordt om dit op te vangen zodat er toch voldoende controle over de remmen aanwezig is. In normale omstandigheden zorgt HAB voor meer remdruk.

BEVEILIGING



Immobilizer

Een elektronisch slot dat de beveiliging sterk verhoogt. De motor kan enkel gestart worden als de elektronische codes van sleutel, slot en motor bij elkaar passen.

"N" VOORDEEL

Niet alleen hebt u in de cabine van de N-Series een brede kijkhoek, bovendien hebt u doorlopende zichtbaarheid van voorzijde naar zijkant. Samen met de gemakkelijke toegang tot de cabine en de eenvoud van besturing helpt ook dit element vermoeidheid, en bijgevolg ook ongevallen, te voorkomen.



De ultieme werkplek

Stap in en ervaar het ultieme mobiele kantoor.

De cabine van de N-Series is een volledig uitgeruste werkplek met uitzonderlijke toegankelijkheid en ontworpen voor maximale gebruiksvriendelijkheid, comfort en veiligheid.



Dankzij het 'golfdesign' van het instrumentenbord wordt het gevoel van ruimtelijkheid vergroot en worden alle bedieningselementen op een natuurlijke manier binnen handbereik geplaatst. Zelfs de vorm en de plaatsingshoek van knoppen en hendels werden ontworpen voor maximaal bedieningscomfort.



LED meters

Het dashboard werd compleet vernieuwd en gebruikt enkel ISO erkende symbolen. De instrumenten zijn beter leesbaar waardoor de bestuurder in een oogopslag de nodige informatie kan vinden. LED gebruiken bovendien minder vermogen en hebben een langere levensduur.



Meer ruimte voor DIN toestellen

Steeds meer voertuigen worden uitgerust met toestellen zoals data terminals, of audio en GPS apparatuur die nood hebben aan DIN inbouwruimte en – aansluitmogelijkheden. Ook deze ruimte is voorzien in het dashboard.

“N” VOORDEEL

De cabine van de N-Series is een werkrumte voor professionele gebruikers en bij het ontwerp ervan werd ook nu rekening gehouden met het reduceren van vermoeidheid. Zo werd de plaatsing van de pedalen bepaald aan de hand van uitgebreide testen met divers schoeisel zoals o.a. werklarzen en winterlarzen. Plaatsing van de stuurkolom tegenover het centrale zitpunt werd geoptimaliseerd en tot in het kleinste detail werd rekening gehouden met het totale designconcept.



City Cab

De vrijheid van comfort

De nieuwe standaard voor meer cabineruimte, een nooit geziene combinatie van eenvoud, comfort en vrijheid.



Een optimale positie voor de bestuurder
Een in de hoogte en diepte regelbaar stuur en een bestuurderszetel met uitgebreide regelmogelijkheden bieden aan elke bestuurder de ideale zitpositie. Het zetelmateriaal werd geselecteerd omwille van zijn comfort op langere afstanden en de vlakkere zit verzekert een betere toegankelijkheid.



Comfort Cab



Achterbank Dubbele Cabine

"N" VOORDEEL

Het nieuwe formaat van de City Cab is een direct antwoord op een wereldwijde vraag. Meer verticale zuilen vooraan maken het mogelijk om 3 personen comfortabel plaats te bieden en geen afbreuk te doen aan het compactere formaat. Bij alle cabines werd het kleurenschema zo gekozen dat zowel de harmonie van het interieur als de weerstand aan het vuil, dat behoort tot het harde werk, voor jarenlang gebruikscomfort zorgen.

Klaar voor het werk

Handige extra's en heel wat bergruimte:

De N-series is comfortabel, efficiënt en klaar voor het werk.



Ruim bergvak bovenaan



Bergruimte in de deuren



Documentenvak in rugleuning



Werkblad in centrale zetel



Middenconsole



Kledinghaak



Opbergvak voor kaarten



Bekerhouder



Extra handgrepen



Brede deurgreep



Grote zonneklep



Elektrisch bediende ruiten



Motorrem



Combinatie-schakelaars



Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening



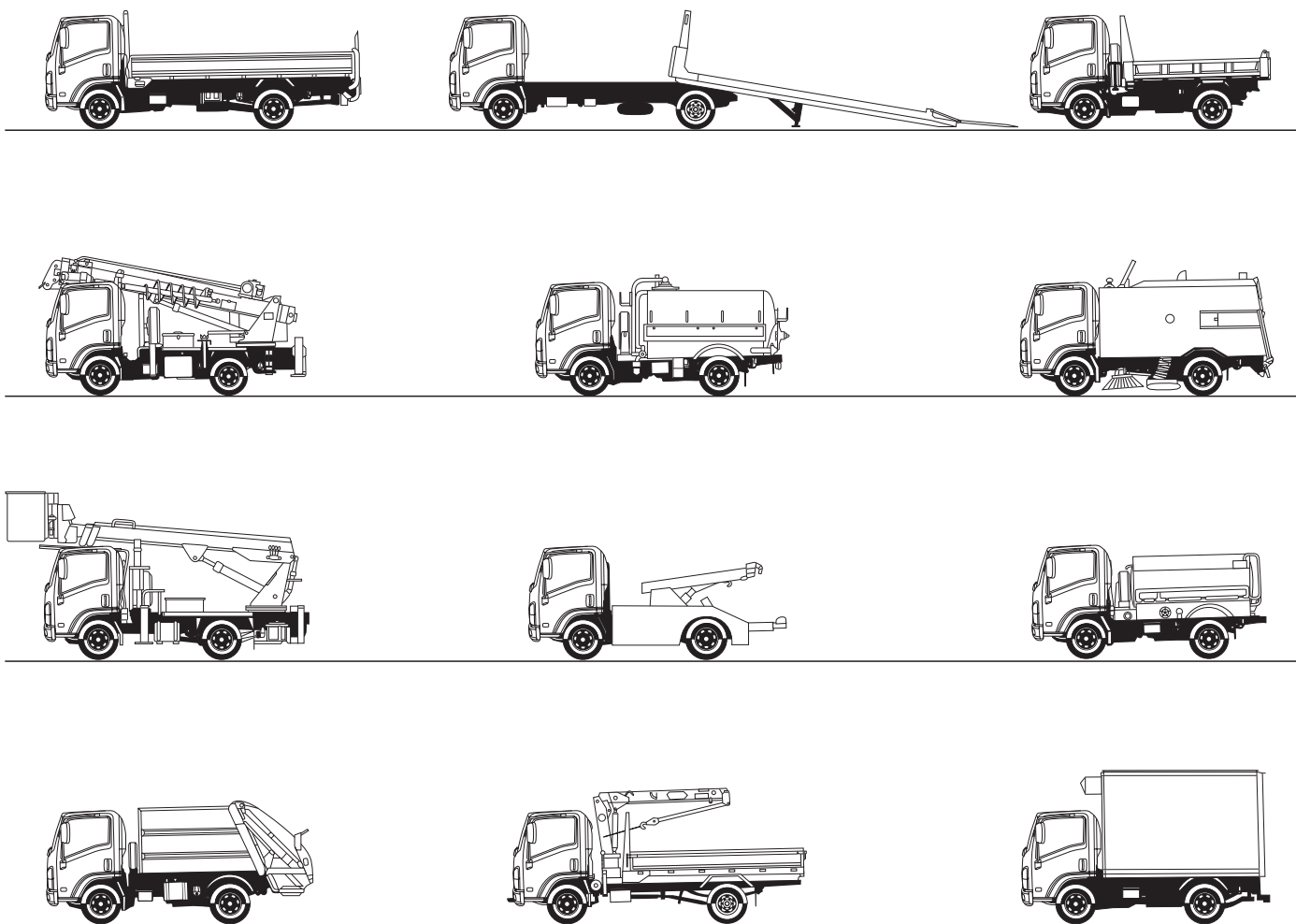
Kantelcabine

"N" VOORDEEL

Dankzij de ruime opbergmogelijkheden kunt u vermijden dat rondslingerende zaken op het dashboard of de zetels uw veiligheid in gevaar brengen. In de N-Series bergt u alles wat u nodig hebt netjes op.

Een truck voor elke toepassing

Met een N-Series bent u zeker dat u voor elke toepassing de gepaste truck vindt, aangepast aan uw noden.



City Cab (1770 mm breed)

KLEUR
ARC WHITE



4JJ1-TCS
Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
Max. koppel: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NL AL** MTM 3.500 kg (enkele banden achteraan)



4JJ1-TCS
Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
Max. koppel: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NL** MTM 3.500 kg



4JJ1-TCS
Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
Max. koppel: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NM** MTM 5.020 kg

Comfort Cab (1995 mm breed)

KLEUR
ARC WHITE



4JJ1-TCS
Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
Max. koppel: 375 Nm / 1500-2800 rpm

► **NN** MTM 3.500 kg



4JJ1-TCS
Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
Max. koppel: 375 Nm / 1500-2800 rpm

4HK1-TCN
Max. vermogen: 140 kW / 2600 rpm
Max. koppel: 513 Nm / 1600-2600 rpm

► **NP** MTM 5.020 kg / 7.500 kg

Dubbele Cabine



4JJ1-TCS
Max. vermogen: 110 kW / 2800 rpm
Max. koppel: 375 Nm / 1500-2800 rpm

4HK1-TCN
Max. vermogen: 140 kW / 2600 rpm
Max. koppel: 513 Nm / 1600-2600 rpm

► **NL** MTM 3.500 kg

NN MTM 3.500 kg

NP MTM 7.500 kg

ISUZU

Powered for life

5 YEAR WARRANTY & ASSISTANCE

De informatie verstrekt in deze brochure is correct op het moment van druk. ISUZU Benelux behoudt zich echter het recht voor om bepaalde specificaties aan te passen zonder voorafgaandelijke melding omwille van de constante verbetering die wij nastreven.

ISUZU Benelux NV (België)

Pierstraat 233 2550 Kontich

Tel: + 32 (0) 3 450 17 60 Fax: + 32 (0) 3 450 17 63

E-mail: info@isuzu.be

www.isuzu.be

ISUZU Benelux NV (Nederland)

Wageningselaan 10 3903 LA Veenendaal

Tel: + 31 (0) 318 544 880 Fax: + 31 (0) 318 522 122

E-mail: info@isuzu.nl

www.isuzu.nl